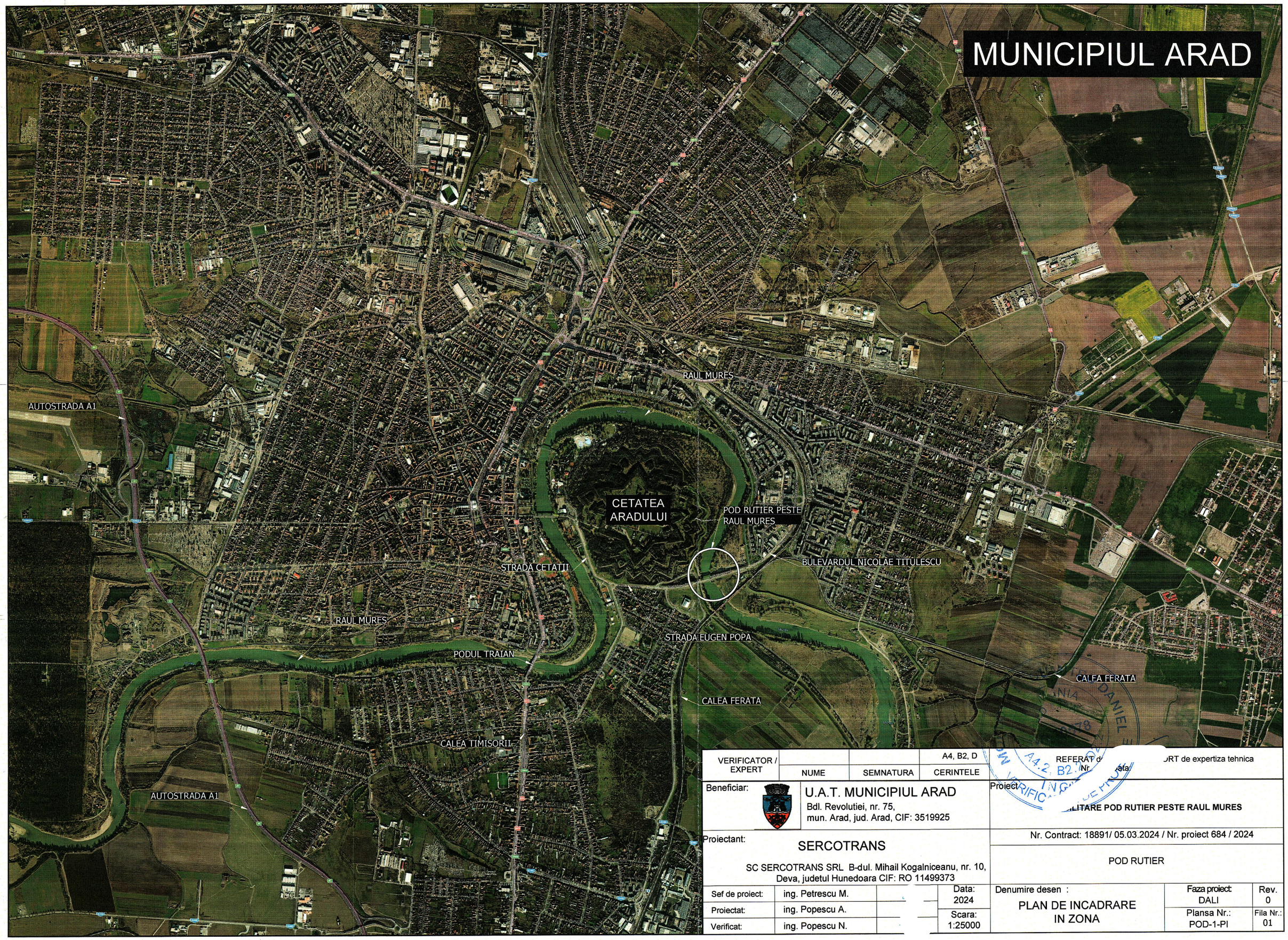


VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE	REFERAT d[illegible] /Nr. [illegible]ata	[illegible]RT de expertiza tehnica

Beneficiar: U.A.T. MUNICIPIUL ARAD
Bdl. Revolutiei, nr. 75,
mun. Arad, jud. Arad, CIF: 3519925

Proiect: [illegible]ILITARE POD RUTIER PESTE RAUL MURES

Nr. Contract: 18891/ 05.03.2024 / Nr. proiect 684 / 2024

Proiectant: SERCOTRANS
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10,
Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373

POD RUTIER

Sef de proiect:	ing. Petrescu M.		Data: 2024	
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:25000	
Verificat:	ing. Popescu N.			

Denumire desen : PLAN DE INCADRARE IN ZONA

Faza proiect:	Rev.
DALI	0
Plansa Nr.: POD-1-PI	Fila Nr.: 01

357499

STR. TROIEI

353618

Parcare

Talus insiriat

Scari si rampa carutului

Sfert de con pereat

protectie cu antocamente 500-1000kg impotriva afuierilor

protectie cu antocamente 500-1000kg pe taluzuri

Talus insiriat

Casa

Sfert de con pereat

Limita de interventii pe rampele podului

Parapete H4b

Parapete median H2

Stalp de iluminat

Stalp de iluminat

Stalp de iluminat

Stalp de iluminat

Stalp de iluminat

Limita de interventii pe rampele podului

B-DUL NICOLAE TITULESCU

STR. EUGEN POPA

Parapete H4b

Talus insiriat

Scari si rampa carutului

Sfert de con pereat

C1

P1

P2

P3

P4

C2

Sfert de con pereat

Talus insiriat

18.60

1:2

1:2

6.40

348.10

9.40

6.40

18.60

72.00

72.00

57.00

9.00

25.00

9.00

protectie cu antocamente 500-1000kg impotriva afuierilor

protectie cu antocamente 500-1000kg pe taluzuri

353654

362249

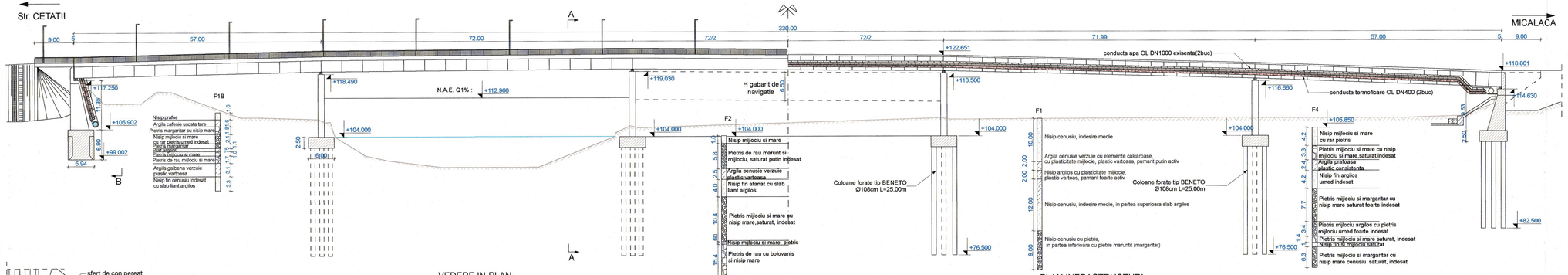
Baza sportiva

LEGENDA

- Ax pod
- Zona mediana
- Partea carosabila pod
- Drum
- Pista bicicliste
- Palplanse
- Retele
- Apa
- Iluminat
- Taluz sus
- Zid de beton

JUDEȚUL ARAD MOROLOGA D. DUMITRU DANIEL ROMÂNIA ARAD

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	AE 92, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL ARAD Bd. Revoltei, nr. 75, mun. Arad, jud. Arad, CIF: 3519925			Proiect :	REABILITARE POD RUTIER PESTE RAUL MURES
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373				Nr. Contract: 18891/ 05.03.2024 / Nr. proiect 684 / 2024
					POD RUTIER
Sef de proiect:	Ing. Petrescu M.		Data: 2024	Denumire desen :	PLAN DE SITUATIE
Proiectat:	Ing. Popescu A.		Scara: 1:500	Fazaproiect (DALI)	Rev. 0
Verificat:	Ing. Popescu N.			Plansa Nr.: POD-1-PS	Fila Nr. 01



C_1 Elementele principale de rezistentă ale suprastructurii

Elementele principale de rezistenţă ale suprastructurii sunt cele 4 grinzi metalice cu inimă plină din fiecare deschidere a podului.

Grinzile metalicepreznintă defecte şi degradări precum:

- coroziune de profunzime, cu reducerea locală a secţiunii elementului, în special în zonele de rezemare pe culee;
- coroziune în puncte;
- pete de rugină, scurgeri de oxid de Fe (rugină);
- culoare neuniformă, mătuire, exfolieri;
- "cutii" de praf, moloz, depuneri;
- zone inaccesibile pentru control şi întreţinere;
- degradarea protecţiei anticorozive.

C_2 Elementele de rezistenţă care susţin calea podului

Elementele de rezistenţă care susţin calea podului sunt cadrele transversale, antretoazelemetalice şi plăcile din beton cu console de trotuar.

Elementele metalicieprezintă defecte şi degradări precum:

- coroziune de profunzime, local cu reducerea secţiunii elementului;
- coroziune în puncte, coroziune între piese;
- pete de rugină, scurgeri de oxid de Fe (rugină);
- culoare neuniformă, mătuire, exfolieri;
- "cutii" de praf, moloz, depuneri;
- degradarea protecţiei anticorozive.

La placa de beton cu console de trotuar se constată următoarele defecte şi degradări:

- infiltraţii, eflorescenţe, carbonatări;
- degradări specifice din infiltraţii;
- imperfecţiuni geometrice ale suprafeţei betonului;
- culoare neuniformă a suprafeţei betonului;
- exfolieri, beton corodat la intradosul consolelor de trotuar. Armăturieexpuse şi corodate;
- defecte de suprafaţă ale feţei vazute (pete negre, pete de rugină, impurităţi);
- rosturi de turnare, muchii ciobite în zona rosturilor de monilitizare, segregări;
- degradarea protecţiei anticorozive.

C3 Elementele infrastructurii, aparate de reazem, dispozitive de protecţie la acţiuni seismice, sferturi de con sau aripi

Infrastructura podului este realizată din beton armat, fiind alcătuită din 2 culee şi 4 pile.

La culee se constată defecte şi degradări precum:

- infiltraţii, carbonatări, eflorescenţe, decalcifieri, prelingerea apei pe la rosturi;
- fisuri şi crăpături la nivelul elevaţiilorşi zidurilor întoarse;
- beton corodat, friabil, exfolieri, uzura betonului la elevaţii şi zidurile întoarse;
- armături fără strat de acoperire, expuse şi corodate la nivelul banchetelor de rezemare;
- agregate de mari dimensiuni la suprafaţa betoaiului, beton segregat;
- degradări din infiltraţii pe elevaţii prin prelingerea apei pe la rosturi, decalcifieri;
- pete de rugină pe suprafaţa betonului;
- amenajarea necorespunzătoare a banchetei cuzineţilor;
- imperfecţiuni de execuţie, neplaneităţi ale feţei văzute, rosturi de turnare;
- lipsa dispozitivelor de protecţie la acţiuni seismice;
- degradarea aparatelor de reazem;
- defecte de suprafaţă ale feţei văzute (culoare neuniformă, pete negre, impurităţi);
- degradarea/lipsa protecţiei anticorozive;
- moloz şi depuneri pe banchete.

La pile se constată defecte şi degradări precum:

- infiltraţii, carbonatări, eflorescenţe, decalcifierila elevaţii şi banchetele de rezemare;
- fisuri neorientate, scurte, superficiale;
- imperfecţiuni de execuţie, neplaneităţi ale fetei văzute, rosturi de turnare;
- degradări din infiltraţii pe elevaţii prin prelingerea apei de pe suprastructură;
- beton segregat, pete de rugină pe suprafaţa betonului;
- defecte de suprafaţă ale feţei văzute (culoare neuniformă, pete negre, impurităţi);
- degradarea/lipsa protecţiei anticorozive;
- amenajarea necorespunzătoare a banchetei cuzineţilor;
- lipsa dispozitivelor de protecţie la acţiuni seismice;
- degradarea aparatelor de reazem;
- prezenţa de obstacole în albie;
- paplanşe de la incinte expuse la pile;

La niveul taluzurilor racordarea cu terasamentele este realizată cu sferturi de con protejate cu pereu din dale de beton.Se constată defecte şi degradări precum:

La Culeea C1:

- distrugerea sferturilor de con;
- lipsă scări de acces şi casiuri;

La Culeea C2:

- fisuri şi crăpături la dalele pereului;
- tasări, dislocări ale dalelor, pierderea formei sfertului de con;
- dalele de la pereu sunt cu beton degradat, rosturi decolmatate;
- vegetaţie crescută pe sferturile de con, vegetaţie la rosturi;
- scările de acces şi casiurile au betonul degradat, lipseşte mâna curentă;
- defecte de suprafaţă ale feţei văzute (culoare neuniformă, pete negre, impurităţi);

C_4 Albia, apărări de mal, rampe de acces la pod şi instalaţiile pozate sau suspendate de pod

- albia râului în zona podului este cu obstacole, resturi de materiale;
- albia este mult îngustată în zona podului, apa curge preponderent printr-o singură deschidere.
- paplanşe metalice de la incinte la pila P2 se află în amplasament expuse.

Rampele de acces la pod au partea carosabilă realizată din îmbrăcăminte asfaltică. Se constată următoarele defecte şi degrădări:

- sunt tasări mari ale terasamentelor pe întreaga lăţime a rampelor, alunecări laterale la margini la rampa dinspre Strada Cetăţii, în special la partea amonte. Văluriri şi refulări de material cu dislocarea bordurilor, moloz şi depuneri de material.
- tasări semnificative, fisuri, crăpături şi faianţări în îmbrăcăminteа asfaltică.
- exfolieri, uzura îmbrăcămintii asfaltice, refulări, făgaşe longitudinale. Porţiuni reparate;
- moloz şi depuneri de material la marginea părţii carosabile, vegetaţie mică;
- scurgerea necontrolată a apelor pe taluz, cu erodarea acestuia;
- lipsă parapet de siguranţă pe rampe.

Structura podului susţine conducte d=1000mm, reţele edilitare de apă d=500mm, conducte de termoficare d=400mm şi alte reţele de utilităţi

Conductele sunt rugoase şi corodate puternic, având pierderi ce afectează structura podului.

C_5 Calea podului şi elementele aferente

Calea pe pod este realizată din beton asfaltic. Se constată următoarele:

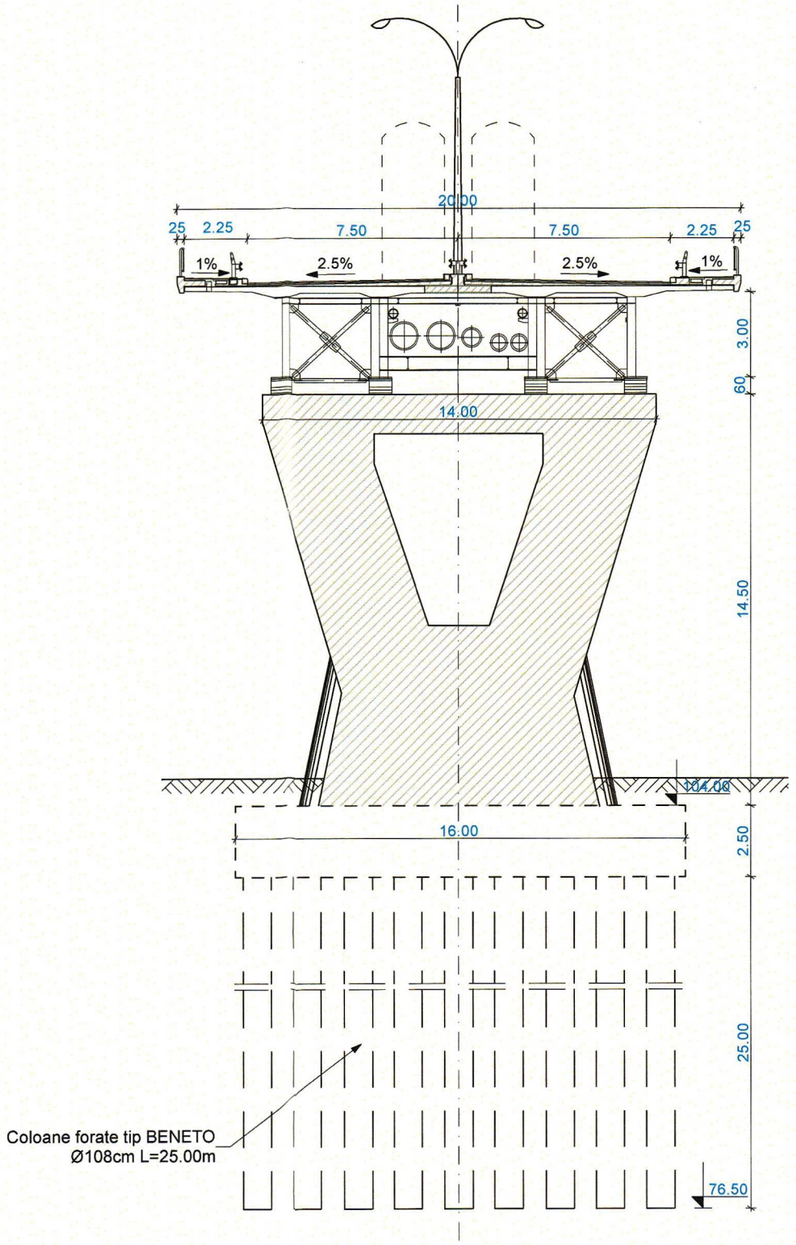
- gropi, făgaşe longitudinale, văluriri, refulări, faianţări în îmbrăcămintea bituminoasă;
- suprafaţa îmbrăcămintii este poroasă, încreţită;
- fisuri şi crăpături multiple, pe direcţii diferite;
- neasigurarea pantei de scurgere, stagnarea apei. Reparaţii locale;
- degradările sunt cauzate de de vechime, acţiunea traficului greu şi/sau de o execuţie necorespunzătoare (compoziţia mixturii, compactare insuficientă) şi de lipsa lucrărilor de întreţinere;
- dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilataţie nu mai asigură etanşeitatea, infiltraţii în zona rostului. Elemente componente sunt degradate, colmatate cu moloz şi depuneri.
- bordurile au betonul degradat, corodat, măcinat, friabil, cu exfolieri, muchii ciobite, crăpături, dislocări locale;
- calea pe trotuare este din beton asfaltic ce prezintă văluriri şi refulări, este măcinat, are crăpături, faianţări şi nu asigură impermeabilizarea;
- neasigurarea pantei de scurgere, stagnarea apei;
- nu mai este asigurată etanşeitatea între îmbrăcămintea asfaltică şi borduri, lisele de parapet;
- moloz, depuneri de material.
- în zona de fixare a parapetului de siguranţă îmbrăcămintea este din beton de ciment (probabil neasfaltată după înlocuirea parapetului) favorizând astfel infiltraţii la placa de beton;
- parapetul pietonal este din ţeavă rotundă. Acesta prezintă defecte locale de geometrie generală, sistem de protecţie degradat (valori < 180µm), rugină;
- beton corodat cu armături expuse la lisele de trotuar;
- parapetelede siguranţă prezintă defecte locale de geometrie generală, este lovit, deformat în plan vertical şi orizontal, prinderi slăbite;
- sistem de protecţie degradat(valori < 120µm),rugină, este puternic corodat, ruginit, nevopsit;

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE
Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL ARAD Bdl. Revoluţiei, nr. 75, mun. Arad, jud. Arad, CIF: 3519925		REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		Proiect : REABILITARE POD RUTIER PESTE RAUL MURES Nr. Contract: 18891/ 05.03.2024 / Nr. proiect 684 / 2024
Sef de proiect:	ing. Petrescu M.	Data: 2025	Obiect: POD RUTIER
Proiectat:	ing. Popescu A.	Scara: 1:50	Denumire desen : Dispozitie generala - releveu -
Verificat:	ing. Popescu N.		Faza proiect: DALI; Rev. 0; Plansa Nr.: POD-1 / DG-01; Fila Nr: 01

MORLOVIA D. DUMITRU DANIEL ROMANIA MOLDA Nr. 10570 A4, B2, D LEGITIMATIE INTRARE LA LUCRARI DE PROIECTARE

DIACONESCU N. ION DUMITRU ROMANIA NR. 06535 A4, B2 D INGINER EXPERT

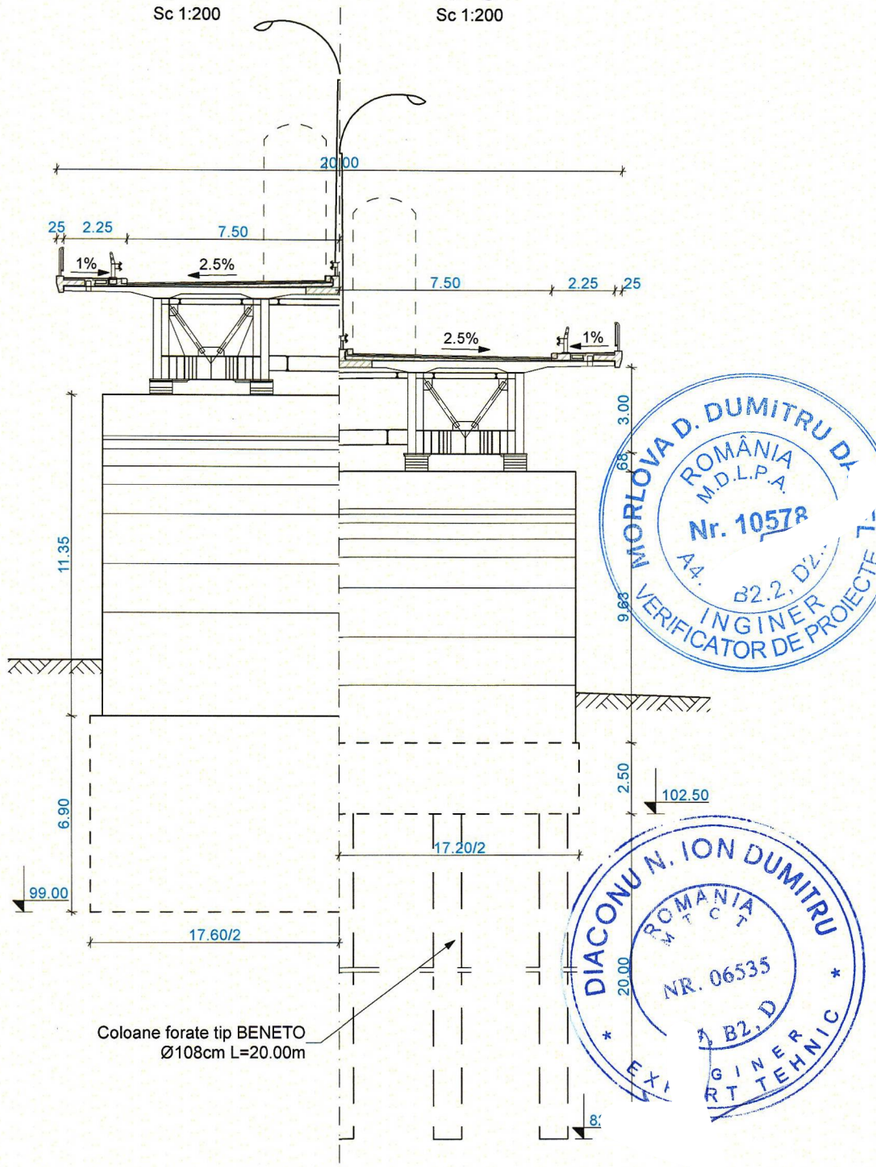
SECTIUNE TRANSVERSALA
A-A
Sc 1:200



SECTIUNE TRANSVERSALA

B - B
Sc 1:200

C - C
Sc 1:200



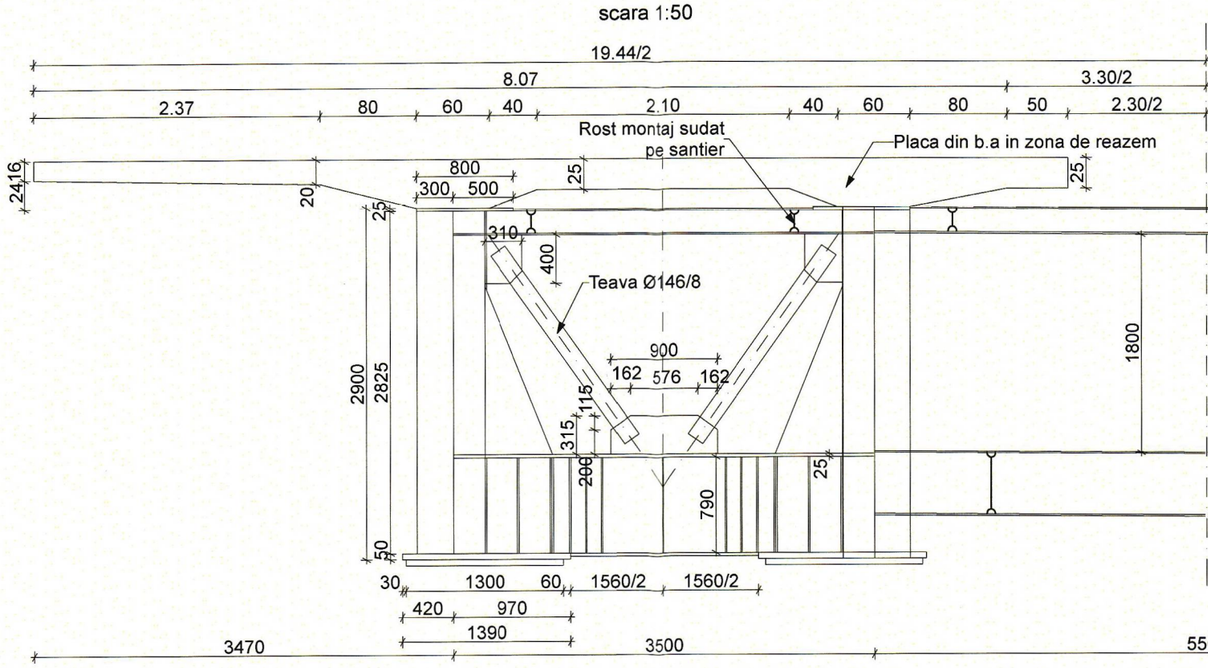
VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL ARAD Bdl. Revolutiei, nr. 75, mun. Arad, jud. Arad, CIF: 3519925			Proiect : **REABILITARE POD RUTIER PESTE RAUL MURES**
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			Nr. Contract: 18891/ 05.03.2024 / Nr. proiect 684 / 2024 Obiect: POD RUTIER
Sef de proiect:	ing. Petrescu M.		Data: 2025	Denumire desen : Sectiuni transversale A-A, B-B, C-C - releveu -
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:50	Faza proiect: DALI
Verificat:	ing. Popescu N.			Plansa Nr.: POD-1 / STR-01
				Rev. 0
				Fila Nr.: 01

MORLOVA D. DUMITRU DA
ROMÂNIA M.D.L.P.A. Nr. 10578 A4, B2.2, D2
INGINER VERIFICATOR DE PROIECTE T

DIACONU N. ION DUMITRU
ROMANIA M.T.C.T. NR. 06535 A, B2, D
EXPERT TEHNIC INGINER

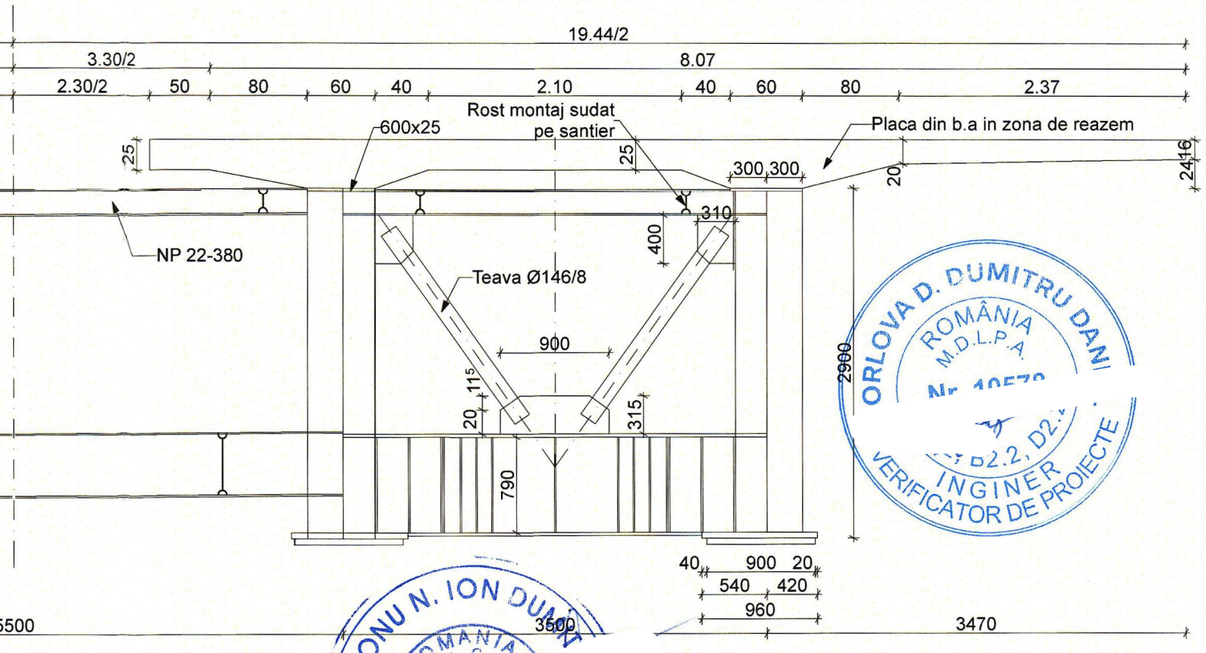
SECTIUNE TRANSVERSALA REAZEM PILE

scara 1:50



SECTIUNE TRANSVERSALA REAZEM CULEE

scara 1:50



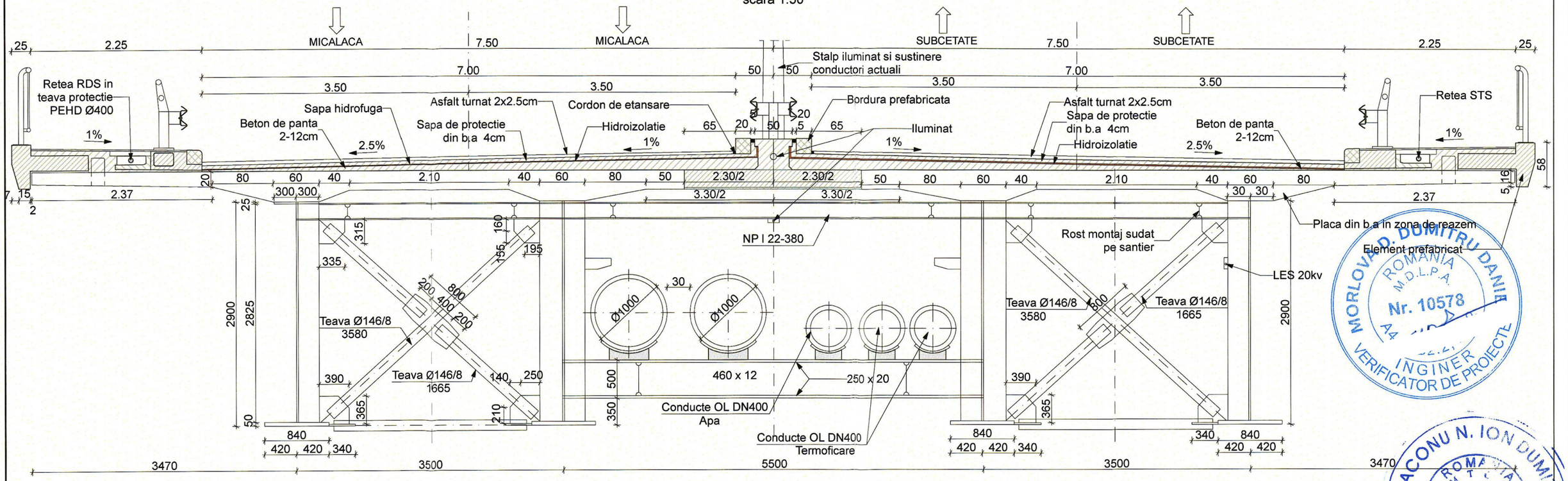
ORLOVA D. DUMITRU DANI
ROMÂNIA
M.D.L.P.A.
Nr. 10570
A4, B2.2, D2.
INGINER VERIFICATOR DE PROIECTE

DIACONU N. ION DUMITRU
ROMANIA
M.T.C.T.
NR. 06
A4, B2.
INGINER EXPERT TEHNIC

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:		
Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL ARAD Bdl. Revolutiei, nr. 75, mun. Arad, jud. Arad, CIF: 3519925			Proiect : **REABILITARE POD RUTIER PESTE RAUL MURES**		
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			Nr. Contract: 18891/ 05.03.2024 / Nr. proiect 684 / 2024 Obiect: POD RUTIER		
Sef de proiect:	ing. Petrescu M.		Data: 2025	Denumire desen : Sectiune transversala prin pile si culee - releveu -	Faza proiect: DALI	Rev. 0
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:50		Plansa Nr.: POD-1 / STR-02	Fila Nr.: 01
Verificat:	ing. Popescu N.					

SECTIUNE TRANSVERSALA IN CAMP

scara 1:50

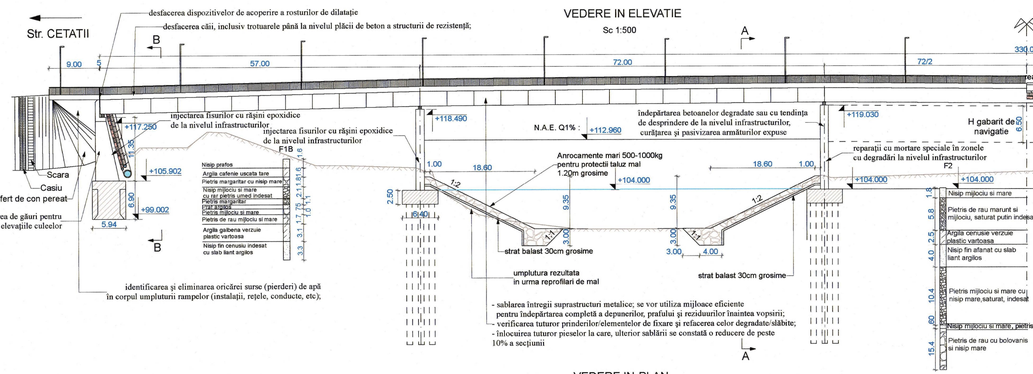


VERIFICATOR / EXPERT			A4, B2, D	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	
Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL ARAD Bdl. Revolutiei, nr. 75, mun. Arad, jud. Arad, CIF: 3519925			Proiect : REABILITARE POD RUTIER PESTE RAUL MURES
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			Nr. Contract: 18891/ 05.03.2024 / Nr. proiect 684 / 2024 Obiect: POD RUTIER
Sef de proiect:	ing. Petrescu M.		Data: 2025	Denumire desen : Sectiune transversala in camp - releveu -
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:50	Faza proiect: DALI; Rev. 0
Verificat:	ing. Popescu N.			Plansa Nr.: POD-1 / STR-03; Fila Nr.: 01

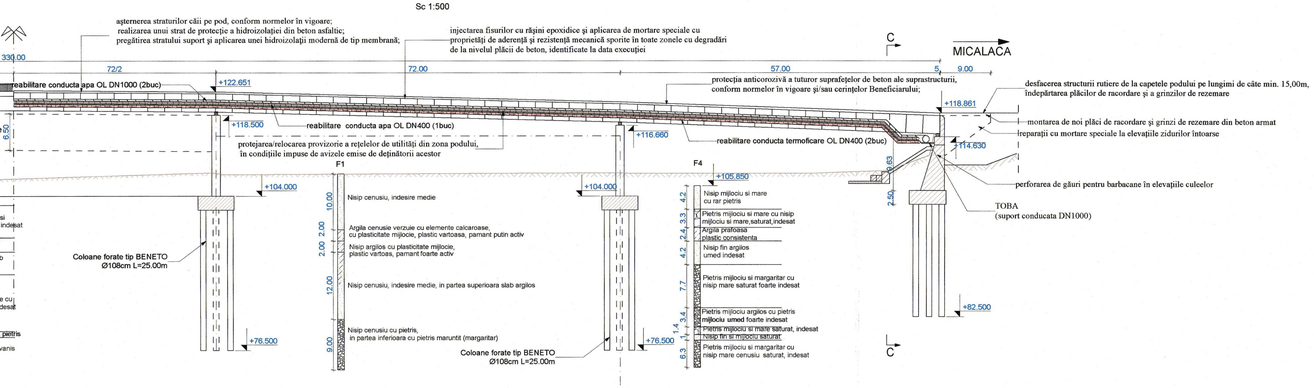
MORLOVAN D. DUMITRU DANIE ROMANIA M.D.L.P.A. Nr. 10578 A4 INGINER VERIFICATOR DE PROIECTE

DIACONU N. ION DUMITRU ROMANIA M.T.C.T. NR. 0653 A4, B2 EXPERT TEHNIC

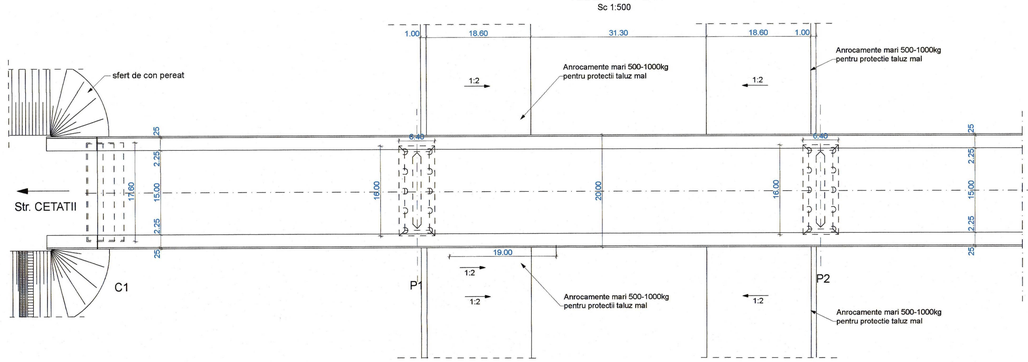
VEDERE IN ELEVATIE
Sc 1:500



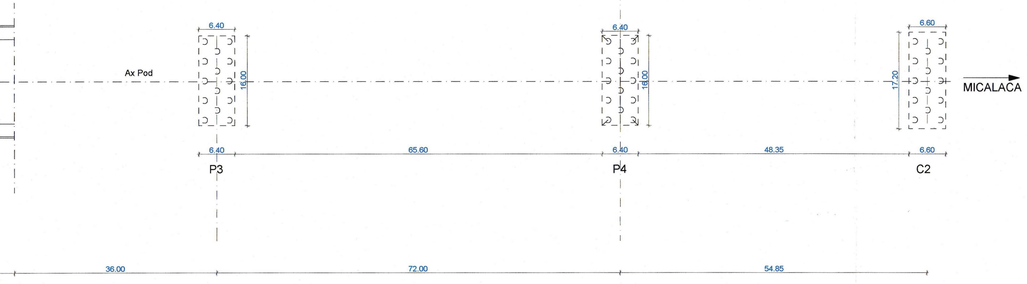
SECTIUNE LONGITUDINALA
Sc 1:500



VEDERE IN PLAN
Sc 1:500



PLAN INFRASTRUCTURI
Sc 1:500

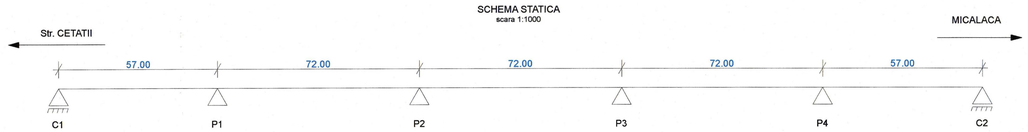


Durata de viata: 30 ani
Convoaie de calcul A30, V80

Categoria de importanta: "B"
Grad de seismicitate:
"7", conf. SR 11100/1-93
a_g=0.2g, Tc=0.7s conf. P100-1:2013
Exigente de verificare faza PT: A4, B2, D, Af

Conform cod de practica pentru producerea betonului NE - 012/1 - 2022 , se va folosi :
- BST500,
- beton : **C35/45** - expunere : **XD3+XF4+XC4**
- ciment **I52,5 R**
- min **320** kg/mc
- A/C = max **0,45**
- agregate **Dmax 16 mm**
- con. max de cloruri **Cl 0,10**
- consistenta **S1**

SCHEMA STATICA
scara 1:1000



RETELE TERMICE
1. Nu se va interveni la retelele termice

INSTALATII DE TELECOMUNICATII
1. Se vor prevedea tuburi de protectie in trotuare pentru instalatiile de telecomunicatii

INSTALATII ELECTRICE
1. Demolare instalatie de iluminat existenta
2. Realizare instalatie de iluminat noua
3. Realizarea unui iluminat arhitectural
4. Relocare provizorie si definitiva a retelei de medie tensiune

Conform cod de practica pentru producerea betonului NE - 012/1 - 2022 , se va folosi :
- BST500,
- beton : **C30/37** - expunere : **XC4**
- ciment **I42,5 R**
- min **300** kg/mc
- A/C = max **0,50**
- dim. maxima nominala agregate **Dmax=31**mm
- con. max de cloruri **Cl 0,40**
- consistenta **S2**

REABILITARE CONDUCTA APA
Principalele lucrări :

1. Montare sehela platforma de lucru (3 zone);
2. Acces suplimentar la conductele DN1000, DN500, in zona pila P2-P3,prin eliminarea unei portiuni de aproximativ 2.00m din conducte si sudarea a doua flanse la capetele rezultate;
3. Demontarea armaturilor hidraulice de la capatul conductelor si de pe traseu si sudarea flanselor de lucru
4. Inlocuirea tronsoanelor de conducta care nu poate fi reabilitata;
5. Reabilitarea conductelor;
6. Montarea elementelor hidraulice prin inlocuirea acestora(flanse,vane, robineti)
7. Reintregirea conductelor prin sudarea tronsoanelor debitate;
8. Refacerea termoizolatiei pe zonele afectate;
9. Punerea in functiune a conductelor reabilitate.

MORLOVA D. DUMITRU DANIEL ROMANIA M.D.L.P.A. Nr. 10578 A4 B2 D2 INGINER VERIFICATOR DE PROIECTI

DIACONU N. ION DUMITRU ROMANIA MCIA NR. 06535 A4 B2 D EXPERT INGINER TEHNIC

Principalele lucrări :

Suprastructura :
- desfacerea căii, inclusiv trotuarele până la nivelul plăcii de beton a structurii de rezistenţă;
- desfacerea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilataţie;
- protejarea/relocarea provizorie a reţelelor de utilităţi din zona podului, în condiţiile impuse de avizele emise de deţinătorii acestora;
- identificarea şi eliminarea oricărei surse (pierderi) de apă în corpul umpluturii rampelor (instalaţii, reţele, conducte, etc);
- sablarea întregii suprastructuri metalice; se vor utiliza mijloace eficiente pentru îndepărtarea completă a depunerilor, prafului şi reziduurilor înaintea vopsirii;

Notă:
- ***Dacă în urma acestei operaţiuni se constată alte degradări sau accentuarea degradarilor faţă de cele constatate în expertiza tehnică, se va convoca Proiectantul, care va stabili împreună cu Expertul Tehnic măsurile care se impun.***

- verificarea tuturor prinderilor/elementelor de fixare şi refacerea celor degradate/slăbite;
- înlocuirea tuturor pieselor la care, ulterior sablării se constată o reducere de peste 10% a secţiunii;
- refacerea integrală a protecţiei anticorozive la tablierul metalic, conform normelor în vigoare şi/sau cerinţelor Beneficiarului;
- injectarea fisurilor cu răşini epoxidice şi aplicarea de mortare speciale cu proprietăţi de aderenţă şi rezistenţă mecanică sporite în toate zonele cu degradări de la nivelul plăcii de beton, identificate la data execuţiei;
- protecţia anticorozivă a tuturor suprafeţelor de beton ale suprastructurii, conform normelor în vigoare şi/sau cerinţelor Beneficiarului;
- pregătirea stratului suport şi aplicarea unei hidroizolaţii moderne de tip membrană;
- realizarea unui strat de protecţie a hidroizolaţiei din beton asfaltic;
- aşternerea straturilor căii pe pod, conform normelor în vigoare;
- montarea de noi dispozitive de acoperire a rosturilor de dilataţie de tip etanş;
- amenajarea trotuarelor cu pante înspre partea carosabilă;
- montarea de parapete de siguranţă la marginea părţii carosabile, tip H4b metalic zincat, conform normelor în vigoare şi cerinţelor Beneficiarului;
- montarea la marginea trotuarelor de parapete pietonale, conform normelor în vigoare şi cerinţelor Beneficiarului;
- reabilitarea/modernizarea instalaţiei de iluminat;
- noua alcătuire a secţiunii transversale pe pod va asigura realizarea unei părţi carosabile, trotuare pietonale şi lise de parapet conform normelor în vigoare şi cerinţelor Beneficiarului, corespunzătoare unui pod amplasat pe un drum încadrat în clasa tehnică II.
- la întocmirea documentaţiei de execuţie se va avea în vedere ca încărcările date de noua alcătuire a căii să nu depăşească încărcările existente;

Infrastructuri :
- îndepărtarea betoanelor degradate sau cu tendinţa de desprindere de la nivelul infrastructurilor, curăţarea şi pasivizarea armăturilor expuse, dacă va fi cazul;
- injectarea fisurilor cu răşini epoxidice de la nivelul infrastructurilor;
- reparaţii cu mortare speciale în zonele cu degradări la nivelul infrastructurilor;
- curăţarea banchetelor de rezemare şi amenajarea acestora cu pante pentru evacuarea apei;
- recondiţionarea aparatelor de reazem;
- prevederea de opritori antiseismici;

Racordare cu terasamentele :
- desfacerea structurii rutiere de la capetele podului pe lungimi de câte min. 15,00m, îndepărtarea plăcilor de racordare şi a grinzilor de rezemare;
- desfacerea umpluturii din spatele culeelor până la nivelul drenurilor;
- reparaţii cu mortare speciale la elevaţiile zidurilor întoarse;
- perforarea de găuri pentru barbacane în elevaţiile culeelor;
- refacerea hidroizolaţiei pentru suprafeţele în contactul cu pământul;
- decolmatarea şi completarea umpluturii drenante astfel încât apele colectate să fie dirijate prin barbacane;
- compactarea materialului rămas, conform recomandărilor din *Studiul Geotehnic*;
- completarea/refacerea umpluturilor şi profilarea taluzurilor pe rampe, cu asigurarea unor pante stabile;
- montarea de noi plăci de racordare şi grinzi de rezemare din beton armat;
- refacerea structurii rutiere pe rampe conform normelor în vigoare;
- refacerea racordarii la capetele podului a platformei drumului la noile caracteristici ale podului (latime, linie rosie);
- aşternerea unei noi îmbrăcăminţi asfaltice pe rampe, conform normelor în vigoare;
- montarea de parapete direcţionale pe rampe, conform normelor în vigoare;
- completarea umpluturii şi refacerea pereului la sferturile de con, cu pante corespunzătoare;
- refacerea scărilor de acces, cu mână curentă, execuţia de casiuri pe taluze;

Amenajari albie :
- indeaprtarea palplanşelor de la incinte, la pile, minim pana la nivelul rostului elevatie-fundatie;
- îndepărtarea molozului şi resturilor de construcţii din albie;
- curatarea si profilarea si lucrari de aparare maluri in albie, cu anrocamente mari, sub pod,amonte si aval pe 2 deschideri, astfel incat sa se asigure tranzitarea debitului cu asigurarea conform normelor in vigoare;

Notă:
- ***Lucrarile in albie se vor proiecta in baza conditiilor impuse prin avizul de gospodarire a apelor emis de autoritatea competenta.***

Semnalizare rutiera :
- realizarea marcajelor rutiere şi montarea indicatoarelor rutiere provizorii pentru semnalizarea punctelor de lucru;
- la terminarea lucrărilor se vor realiza marcaje rutiere şi se vor monta indicatoare rutiere necesare pe pod şi rampe.

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE

REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Nr. / Data:

Beneficiar: U.A.T. MUNICIPIUL ARAD
Bdl. Revolutiei, nr. 75,
mun. Arad, jud. Arad, CIF: 3519925

Proiectant: SERCOTRANS
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11455373

Proiect : **REABILITARE POD RUTIER PESTE RAUL MURES**

Nr. Contract: 1889/ 05.03.2024 / Nr. proiect 684 / 2024

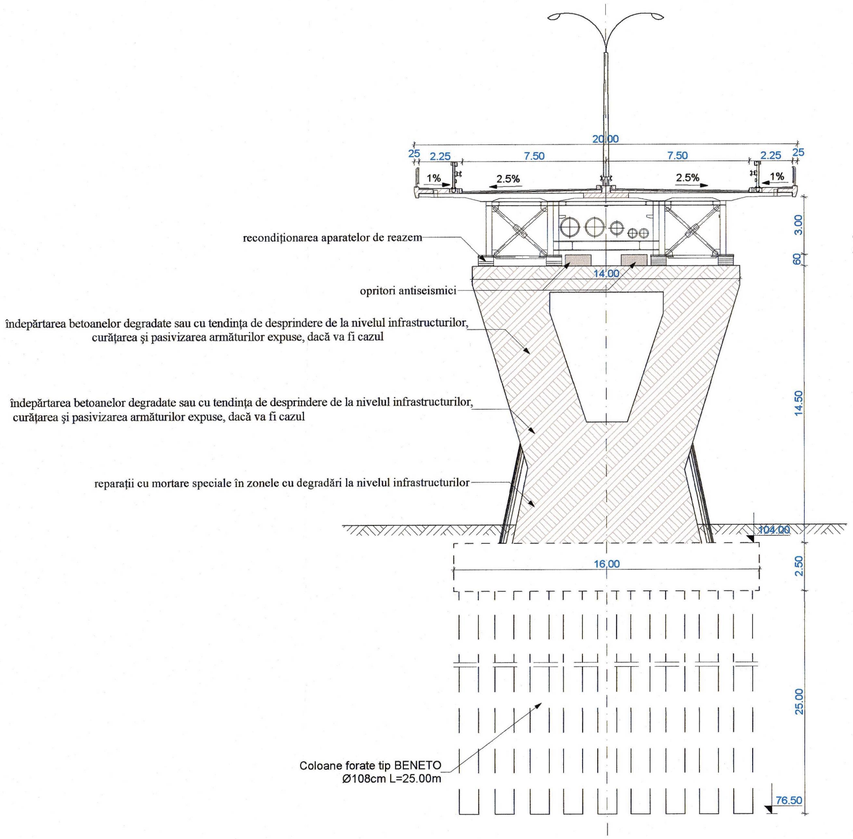
Obiect: POD RUTIER

Sef de proiect:	ing. Petrescu M.	Data: 2025	
Proiectat:	ing. Popescu A.	Scara: 1:500	
Verificat:	ing. Popescu N.		

Denumire desen : Dispozitie generala propusa varianta 1

Faza proiect:	Rev.
DALI	0
Plansa Nr.: POD-1 / DG-02	Fila Nr.: 01

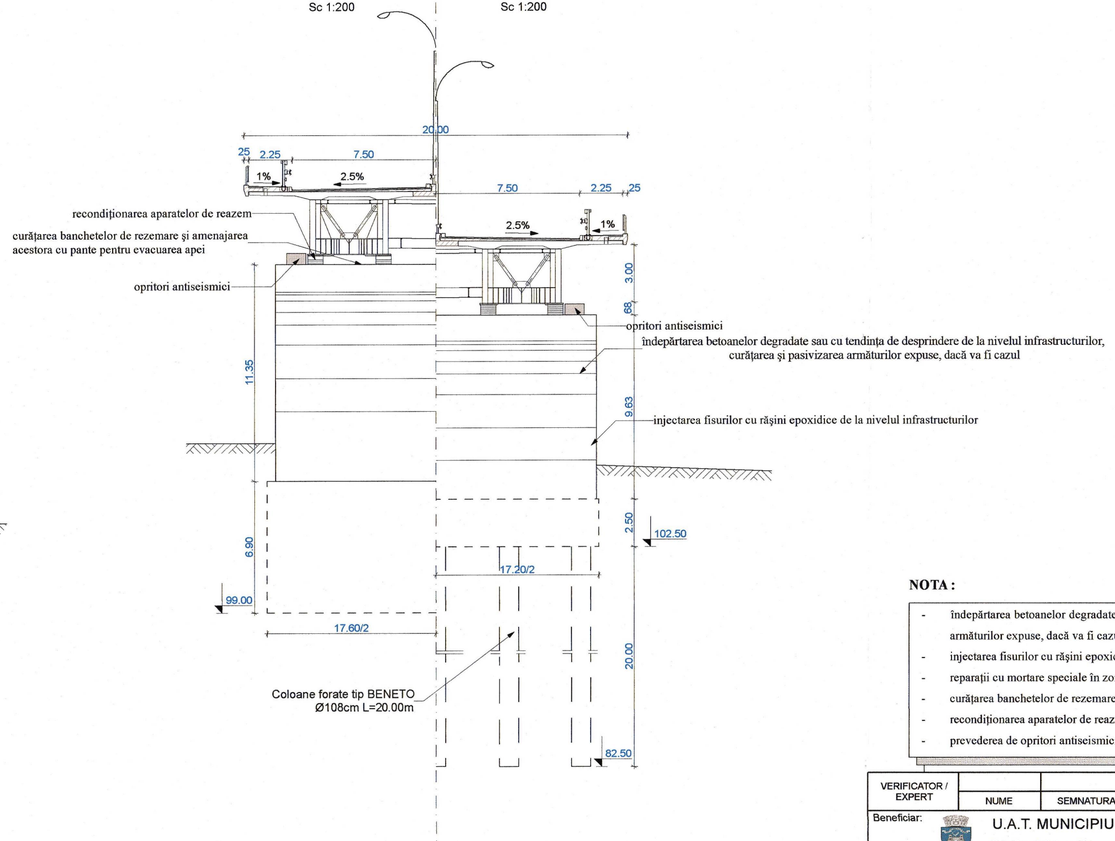
SECTIUNE TRANSVERSALA
A-A
Sc 1:200



SECTIUNE TRANSVERSALA

B - B
Sc 1:200

C - C
Sc 1:200



Conform cod de practica pentru producerea betonului NE - 012/1 - 2022 , se va folosi :
- BST500.
- beton : **C35/45** - expunere : **XD3+XF4+XC4**
- ciment **I52,5 R**
- min **320** kg/mc
- A/C = max **0,45**
- agregate **Dmax 16 mm**
- con. max de cloruri **Cl 0,10**
- consistenta **S1**

Conform cod de practica pentru producerea betonului NE - 012/1 - 2022 , se va folosi :
- BST500.
- beton : **C30/37** - expunere : **XC4**
- ciment **I42,5 R**
- min **300** kg/mc
- A/C = max **0,50**
- dim. maxima nominala agregate **Dmax=31**mm
- con. max de cloruri **Cl 0,40**
- consistenta **S2**

DIACONU N. ION DUMITRU
ROMÂNIA
M.D.L.P.A
NR. 06535
A4, B2
INGINER EXPERT TEH

MORLOVA D. DUMITRU DANI
ROMÂNIA
M.D.L.P.A
Nr. 10578
A4
INGINER PROIECTE

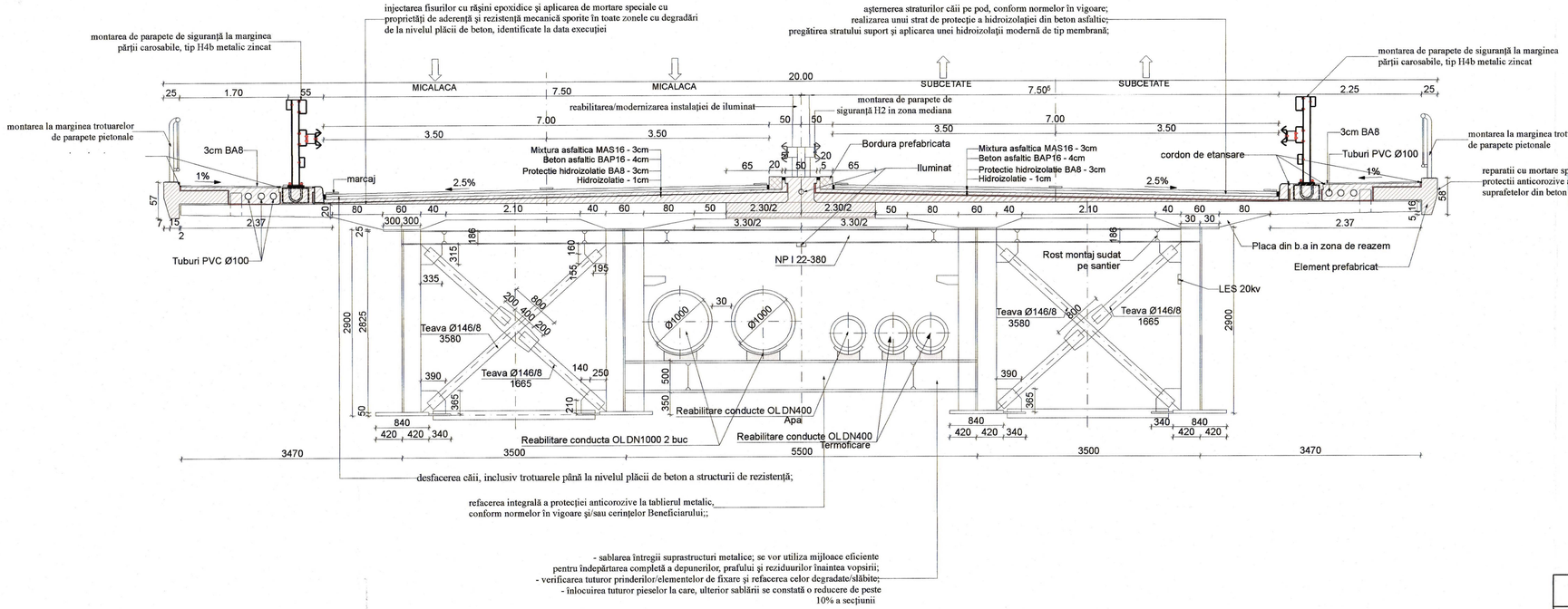
NOTA :

- îndepărtarea betoanelor degradate sau cu tendinţa de desprindere de la nivelul infrastructurilor, curăţirea şi pasivizarea armăturilor expuse, dacă va fi cazul;
- injectarea fisurilor cu răşini epoxidice de la nivelul infrastructurilor;
- reparaţii cu mortare speciale în zonele cu degradări la nivelul infrastructurilor;
- curăţarea banchetelor de rezemare şi amenajarea acestora cu pante pentru evacuarea apei;
- reconditionarea aparatelor de reazem;
- prevederea de opritori antiseismici;

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL ARAD Bdl. Revolutiei, nr. 75, mun. Arad, jud. Arad, CIF: 3519925			Proiect : **REABILITARE POD RUTIER PESTE RAUL MURES**
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			Nr. Contract: 18891/ 05.03.2024 / Nr. proiect 684 / 2024 Obiect: POD RUTIER
Sef de proiect:	ing. Petrescu M.		Data: 2025	Denumire desen : Sectiuni transversale A-A, B-B, C-C varianta 1
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:50	Faza proiect: DALI
Verificat:	ing. Popescu N.			Plansa Nr.: POD-1 / STR-04
				Rev. 0
				Fila Nr.: 01

SECTIUNE TRANSVERSALA IN CAMP

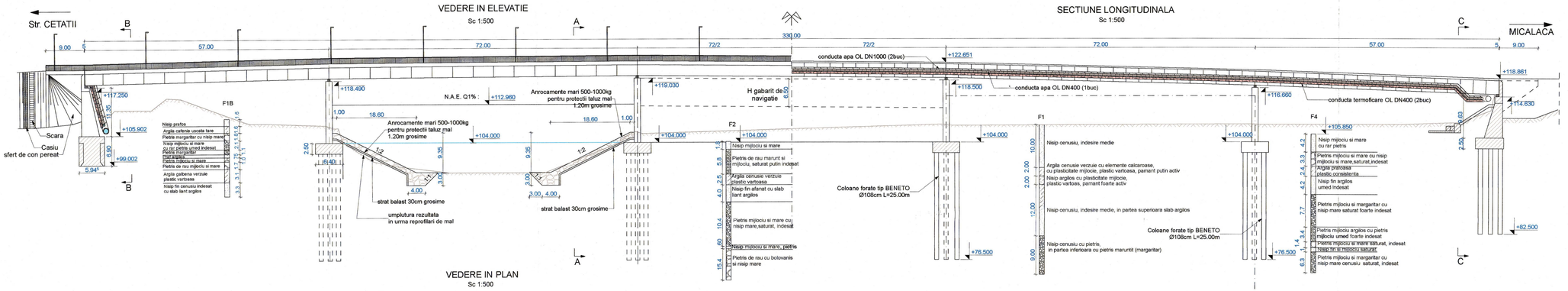
scara 1:50

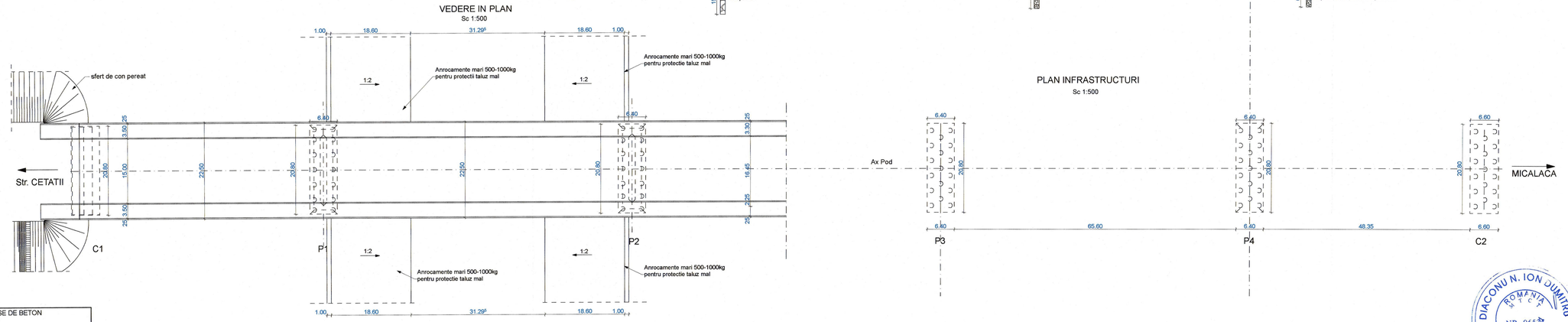


DIACONU N. ION DUMITRU ROMANIA MOLDOVA NR. 06535 A. B2.D INGINER TEHNIC

MORLOVA D. DUMITRU DANIEL ROMANIA MOLDOVA Nr. 10578 A. B2.2.D INGINER VERIFICATOR DE PROIECTE

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL ARAD Bdl. Revolutiei, nr. 75, mun. Arad, jud. Arad, CIF: 3519925			Proiect : REABILITARE POD RUTIER PESTE RAUL MURES
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			Nr. Contract: 18891/ 05.03.2024 / Nr. proiect 684 / 2024 Obiect: POD RUTIER
Sef de proiect:	ing. Petrescu M.		Data: 2025	Denumire desen : Sectiune suprastructura in camp - varianta 1 -
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:50	Faza proiect: DALI / Rev. 0
Verificat:	ing. Popescu N.			Plansa Nr.: POD-1 / STR-05 / Fila Nr.: 01





CENTRALIZATOR CLASE DE BETON		
Element	Clasa de beton	Clase de expunere
Beton de egalizare	C12/15	X0
Piloti forati	C30/37	XC4
Radiere	C35/45	XC4
Elevatii	C35/45	XC4 XD3 XF4
Placa de suprabetonare	C35/45	XC1 XD3
Antretoaze	C35/45	XC1 XD3
Pereu	C30/37	XC4 XF2
Fundatii pereu	C30/37	XC4
Aripi	C35/45	XC4 XD3 XF4
Grinzi prefabricate	C50/60	XC3 XF1 XF3
Predale	C35/45	XC3 XF1 XF3
Placi de racordare	C30/37	XC4
Sfert de con, casiu, scari	C35/45	XC4 XD3 XF4

Durata de viata: 120 ani
Convoaie de calcul
LM1 - conf. SR EN 1991-2:2005
LM2 - conf. SR EN 1991-2:2005
Categoria de importanta: "B"
Grad de seismicitate:
"7", conf. SR 11100/1-93
a_g=0.2g, Tc=0.7s conf. P100-1:2013
Exigente de verificare faza PT: A4, B2, D
Af

Conform recomandarilor Studiului Geotehnic structura este fundata indirect pe piloti forati. Diametrul si lungimea pilotilor vor fi definitivate in etapa urmatoare de proiectare conform HG 907.

Conform cod de practica pentru producerea betonului NE - 012/1 - 2022 , se va folosi :
- BST500.
- beton : **C30/37** - expunere : **XC4**
- ciment **I42,5 R**
- min **300** kg/mc
- A/C = max **0,50**
- dim. maxima nominala agregate **Dmax=31**mm
- con. max de cloruri **Cl 0,40**
- consistenta **S2**

Conform cod de practica pentru producerea betonului NE - 012/1 - 2022 , se va folosi :
- BST500.
- beton : **C35/45** - expunere : **XD3+XF4+XC4**
- ciment **I52,5 R**
- min **320** kg/mc
- A/C = max **0,45**
- agregate **Dmax 16 mm**
- con. max de cloruri **Cl 0,10**
- consistenta **S1**

DIACONU N. ION DUMITRU ROMANIA MOLDA EXPERT NR. 0653

MORLOVA D. DUMITRU DANIE ROMANIA MOLDA Nr. 10573 INGINER VERIFICATOR DE PROIECTE

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE
Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL ARAD Bdl. Revolutiei, nr. 75, mun. Arad, jud. Arad, CIF: 3519925		
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373		
Sef de proiect:	ing. Petrescu M.		Data: 2025
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:500
Verificat:	ing. Popescu N.		

REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Nr. / Data:

Proiect :
REABILITARE POD RUTIER PESTE RAUL MURES

Nr. Contract: 18891/ 05.03.2024 / Nr. proiect 684 / 2024

Obiect:
POD RUTIER

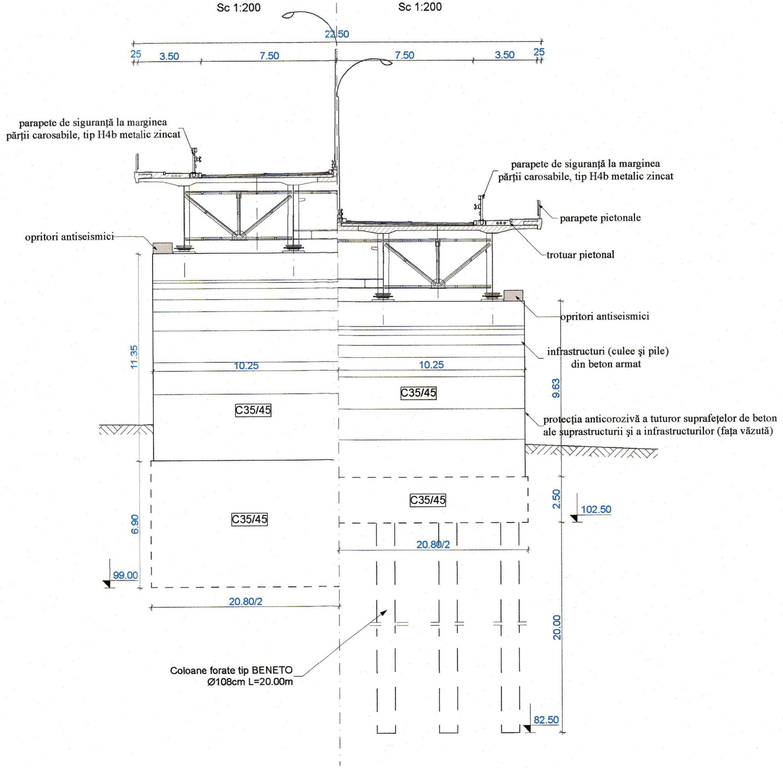
Denumire desen :
Dispozitie generala propusa varianta 2

Faza proiect: DALI
Rev. 0
Plansa Nr.: POD-1 / DG-03
Fila Nr. 01

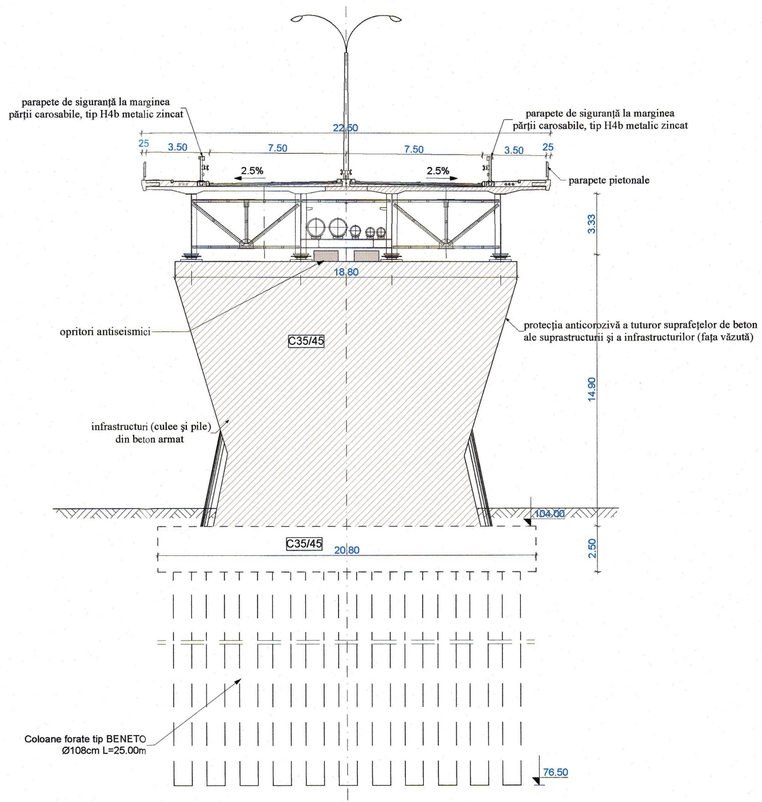
SECTIUNE TRANSVERSALA

B - B
Sc 1:200

C - C
Sc 1:200



SECTIUNE TRANSVERSALA
A-A
Sc 1:200



Durata de viata: 120 ani
Convoaie de calcul
LM1 - conf. SR EN 1991-2:2005
LM2 - conf. SR EN 1991-2:2005
Categoria de importanta: "B"
Grad de seismicitate:
"7.", conf. SR 11100/1-93
a_g=0.2g, Tc=0.7s conf. P100-1:2013
Exigente de verificare faza PT: A4, B2, D
Af

Conform recomandarilor Studiului Geotehnic structura este fundata indirect pe piloti forati. Diametrul si lungimea pilotilor vor fi definitivate in etapa urmatoare de proiectare conform HG 907.

CENTRALIZATOR CLASE DE BETON		
Element	Clasa de beton	Clase de expunere
Beton de egalizare	C12/15	X0
Piloti forati	C30/37	XC4
Radiere	C35/45	XC4
Elevatii	C35/45	XC4 XD3 XF4
Placa de suprabetonare	C35/45	XC1 XD3
Antretoaze	C35/45	XC1 XD3
Pereu	C30/37	XC4 XF2
Fundatii pereu	C30/37	XC4
Aripi	C35/45	XC4 XD3 XF4
Grinzi prefabricate	C50/60	XC3 XF1 XF3
Predale	C35/45	XC3 XF1 XF3
Placi de racordare	C30/37	XC4
Sfert de con, casiu, scari	C35/45	XC4 XD3 XF4

Conform cod de practica pentru producerea betonului NE - 012/1 - 2022 , se va folosi :
- BST500.
- beton : **C35/45** - expunere : **XD3+XF4+XC4**
- ciment **I52,5 R**
- min **320** kg/mc
- A/C = max **0,45**
- agregate **Dmax 16 mm**
- con. max de cloruri **Cl 0,10**
- consistenta **S1**

Conform cod de practica pentru producerea betonului NE - 012/1 - 2022 , se va folosi :
- BST500.
- beton : **C30/37** - expunere : **XC4**
- ciment **I42,5 R**
- min **300** kg/mc
- A/C = max **0,50**
- dim. maxima nominala agregate **Dmax=31**mm
- con. max de cloruri **Cl 0,40**
- consistenta **S2**

DIACONU-DON DUMITRU
ROMANIA
NR. 0
A4, B2,
INGINER EXPERT TEH.

REPUBLICA MOLDOVA D. DUMITRU DANIEL
ROMANIA
M.D.L.P.A.
Nr. 10578
A4, B2, D
INGINER VERIFICATOR DE PROIECTE

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE

REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica
Nr. / Data:

Beneficiar: U.A.T. MUNICIPIUL ARAD
Bdl. Revolutiei, nr. 75,
mun. Arad, jud. Arad, CIF: 3519925

Proiectant: SERCOTRANS
SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373

Proiect : **REABILITARE POD RUTIER PESTE RAUL MURES**

Nr. Contract: 18891/ 05.03.2024 / Nr. proiect 684 / 2024

Obiect: POD RUTIER

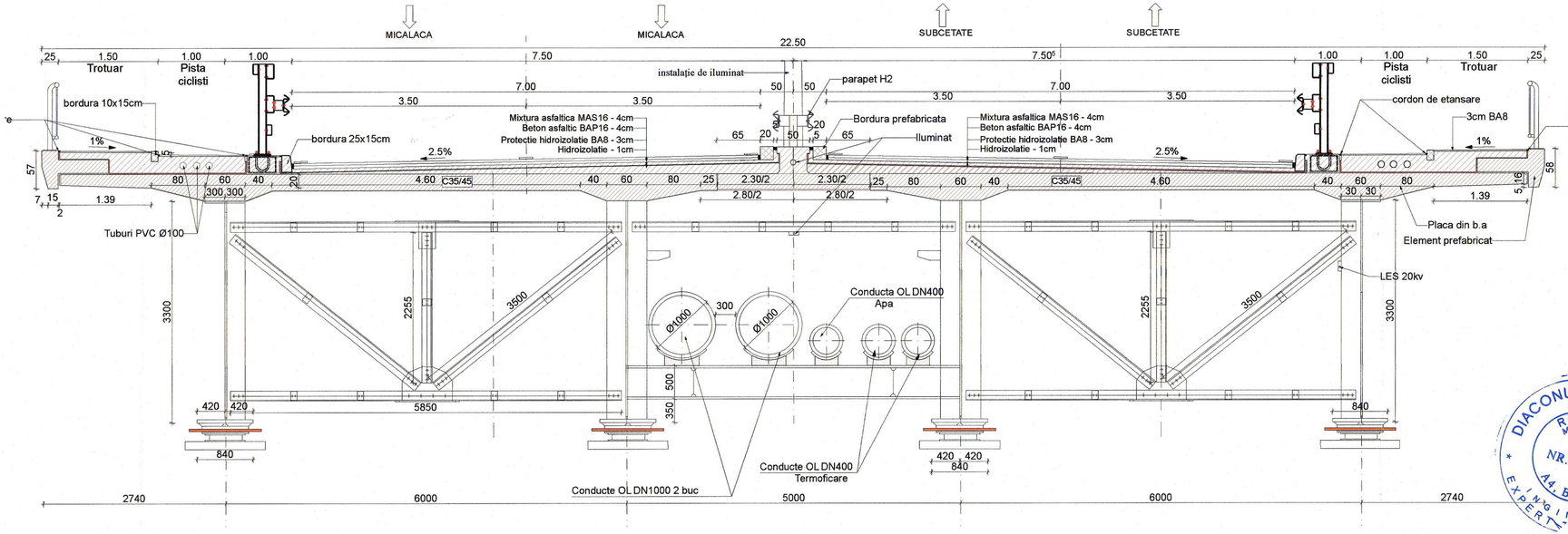
Sef de proiect:	ing. Petrescu M.	Data: 2025	
Proiectat:	ing. Popescu A.		
Verificat:	ing. Popescu N.	Scara: 1:50	

Denumire desen : Sectiuni transversale A-A, B-B, C-C - Varianta 2 -

Faza proiect:	Rev.
DALI	0
Plansa Nr.: POD-1 / STR-06	Fila Nr.: 01

SECTIUNE TRANSVERSALA IN CAMP

scara 1:50



Durata de viata: 120 ani
Convoaie de calcul
LM1 - conf. SR EN 1991-2:2005
LM2 - conf. SR EN 1991-2:2005
Categoria de importanta: "B"
Grad de seismicitate:
"7₁", conf. SR 11100/1-93
a_g=0.15g, Tc=0.7s conf. P100-1:2013
Exigente de verificare faza PT: A4, B2, D
Af

Conform recomandarilor Studiului Geotehnic structura este fundata indirect pe piloti forati. Diametrul si lungimea pilotilor vor fi definitivate in etapa urmatoare de proiectare conform HG 907.

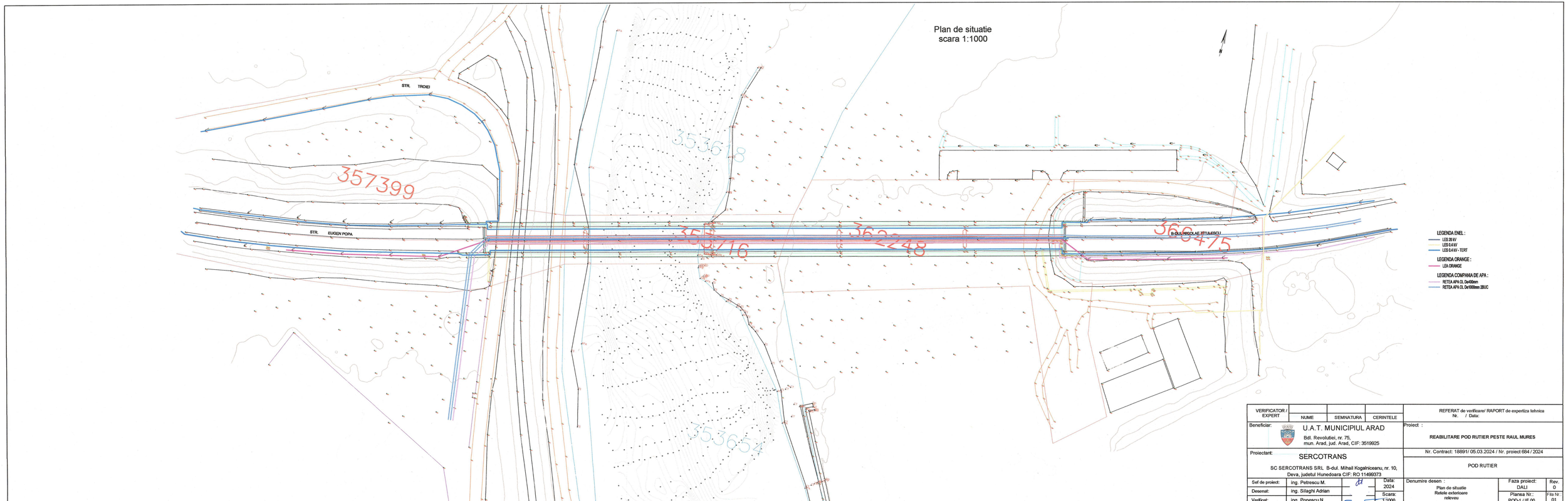
CENTRALIZATOR CLASE DE BETON

Element	Clasa de beton	Clase de expunere
Beton de egalizare	C12/15	X0
Piloti forati	C30/37	XC4
Radiere	C35/45	XC4
Elevatii	C35/45	XC4 XD3 XF4
Placa de suprabetonare	C35/45	XC1 XD3
Antretoaze	C35/45	XC1 XD3
Pereu	C30/37	XC4 XF2
Fundatii pereu	C30/37	XC4
Aripi	C35/45	XC4 XD3 XF4
Grinzi prefabricate	C50/60	XC3 XF1 XF3
Predale	C35/45	XC3 XF1 XF3
Placi de racordare	C30/37	XC4
Sfert de con, casiu, scari	C35/45	XC4 XD3 XF4

Conform cod de practica pentru producerea betonului NE - 012/1 - 2022 , se va folosi :
- BST500.
- beton : **C30/37** - expunere : **XC4**
  - ciment **I42,5 R**
  - min **300** kg/mc
  - A/C = max **0,50**
- dim. maxima nominala agregate **Dmax=31**mm
- con. max de cloruri **Cl 0,40**
- consistenta **S2**

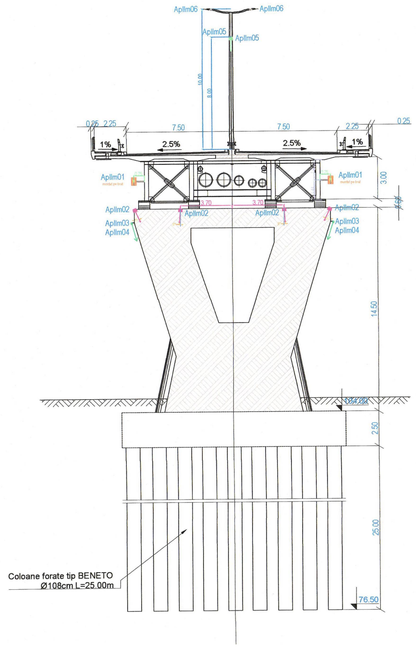
Conform cod de practica pentru producerea betonului NE - 012/1 - 2022 , se va folosi :
- BST500.
- beton : **C35/45** - expunere : **XD3+XC1**
  - ciment **I52,5 R**
  - min **320** kg/mc
  - A/C = max **0,45**
- agregate **Dmax 16 mm**
  - con. max de cloruri **Cl 0,10**
  - consistenta **S1**

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL ARAD Bdl. Revolutiei, nr. 75, mun. Arad, jud. Arad, CIF: 3519925			Proiect : REABILITARE POD RUTIER PESTE RAUL MURES
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			Nr. Contract: 18891/ 05.03.2024 / Nr. proiect 684 / 2024 Obiect: POD RUTIER
Sef de proiect:	ing. Petrescu M.		Data: 2025	Denumire desen : Sectiune suprastructura in camp - varianta 2 -
Proiectat:	ing. Popescu A.		Scara: 1:50	Faza proiect: DALI / Rev. 0
Verificat:	ing. Popescu N.			Plansa Nr.: POD-1 / STR-07 / Fila Nr.: 01

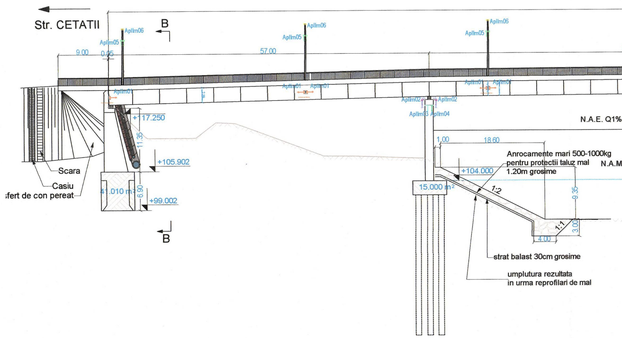


VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL ARAD Bdl. Revolutiei, nr. 75, mun. Arad, jud. Arad, CIF: 3519925			Proiect : REABILITARE POD RUTIER PESTE RAUL MURES
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			Nr. Contract: 18891/ 05.03.2024 / Nr. proiect 684 / 2024 POD RUTIER
Sef de proiect:	ing. Petrescu M.		Data: 2024.	Denumire desen : Plan de situatie Retele exterioare releveu
Desenat:	ing. Silaghi Adrian		Scara: 1:1000	Faza proiect: DALI
Verificat:	ing. Popescu N.			Plansa Nr.: POD-1 / IE 00 — Fila Nr.: 01 — Rev. 0

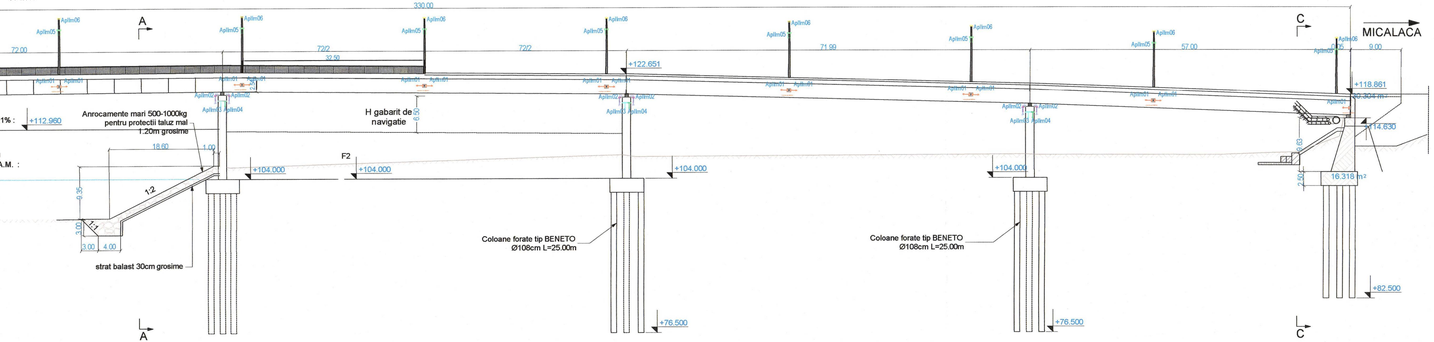
SECTIUNE TRANSVERSALA
A-A
Sc 1:200



VEDERE IN ELEVATIE
Sc 1:500



SECTIUNE LONGITUDINALA
Sc 1:500



LEGENDA ELECTRICE:

Aplim01 Aparat de iluminat tip proiector 96 RGBW Oslon 150° Narrow beam / Flat glass / 120W + DMX
dotat cu accesoriu tip "louvres" anti-orbire, si destinat iluminatului zonei laterale a podului.
Montajul se face cu ajutorul unui brat, distanta dintre centrul aparatului si suprafata laterala a podului fiind 0.75m.
Aparatele vor fi centrate pe latimea benzii laterale si inclinate usor catre pod, cca. 2°.

Aplim02 Aparat de iluminat tip proiector 16 RGBW Oslon
SSL 150° Elliptical, Horizontal Beam / Flat glass / 25.4W + DMX
pentru iluminatul pilonilor, montat cu brat de lungime 0.5m,
rotit cf. plan si inclinat cca. 3° spre pilon.

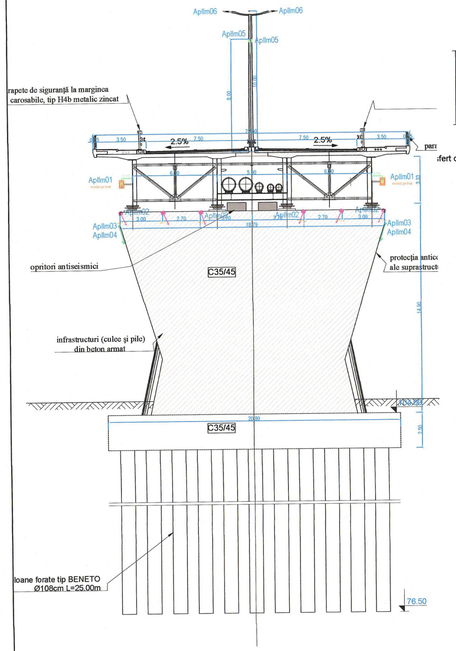
Aplim03 Aparat de iluminat 40 RGBW Oslon
SSL 150° / Narrow beam / Flat glass / 50W + DMX
pentru iluminatul zonei laterale a pilonilor.

Aplim04 Aparat de iluminat 20 RGBW Oslon
SSL 150° / Narrow beam / Flat glass / RGBW / 25W + DMX
pentru iluminatul zonei laterale a pilonilor.

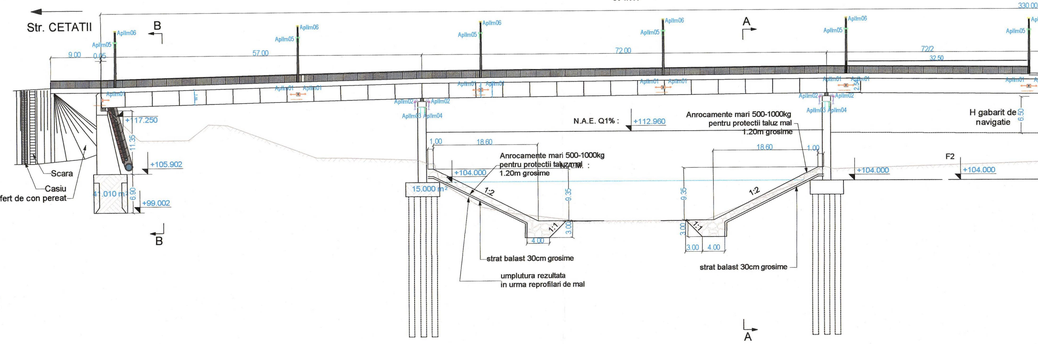
Sistem de iluminat alcatuit
dintr-un stalp metalic cu inaltimea de 10m (sau mai mic in functie de
tija consolei alese), consola dubla L total 2.7m (2 x 1.35m),
Aplim06 Aparat de iluminat stradal 50L Flat glass
152W orientate la 180°, inclinare aparate 0°,
si
Aplim05 Aparat de iluminat architectural 16 RGBW Oslon
SSL 150° Narrow beam / Flat glass 25.4W + DMX
montate la inaltimea de 8m si orientate in jos.

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL ARAD Bdl. Revolutiei, nr. 75, mun. Arad, jud. Arad, CIF: 3519925			Proiect : REABILITARE POD RUTIER PESTE RAUL MURES
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogainiceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			Nr. Contract: 18891/ 05.03.2024 / Nr. proiect 684 / 2024 POD RUTIER
Sef de proiect:	ing. Petrescu M.		Data: 2024	Denumire desen : Amplasare aparate de iluminat sectiune longitudinala si sectiune transversala Instalatii electrice - scenariu 1
Proiectat:	ing. Felea Gheorghe		Scara: 1:500 1:200	Faza proiect: DALI
Verificat:	ing. Popescu N.			Plansa Nr.: POD-1 / IE-01
				Rev. 0
				Fisa Nr.: 01

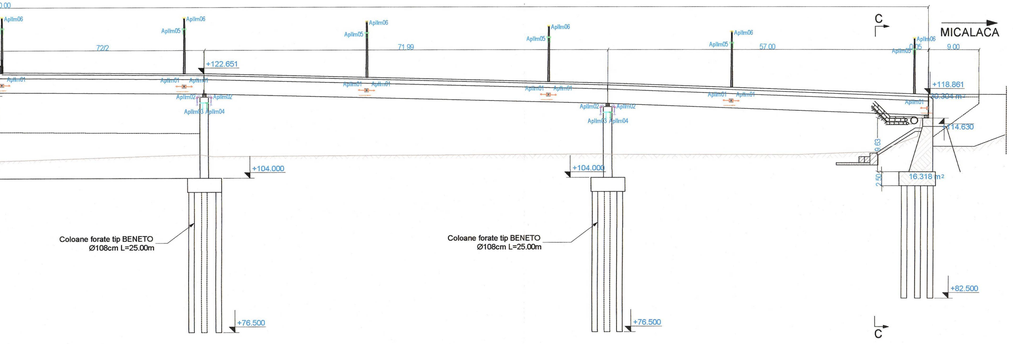
SECTIUNE TRANSVERSALA
A-A
Sc 1:200



VEDERE IN ELEVATIE
Sc 1:500



SECTIUNE LONGITUDINALA
Sc 1:500



LEGENDA ELECTRICE:

Aplim01 Aparat de iluminat tip proiector 96 RGBW Osion 150° Narrow beam / Flat glass / 120W + DMX
dotat cu accesoriu tip "louvres" anti-orbire, si destinat iluminatului zonei laterale a podului.
Montajul se face cu ajutorul unui brat, distanta dintre centrul aparatului si suprafata laterala a podului fiind 0.75m.
Aparatele vor fi centrale pe latimea benzii laterale si inclinate usor catre pod, cca. 2°.

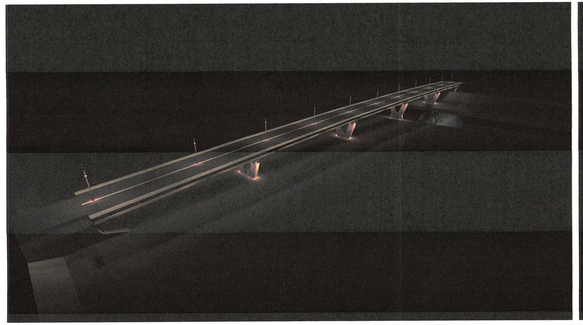
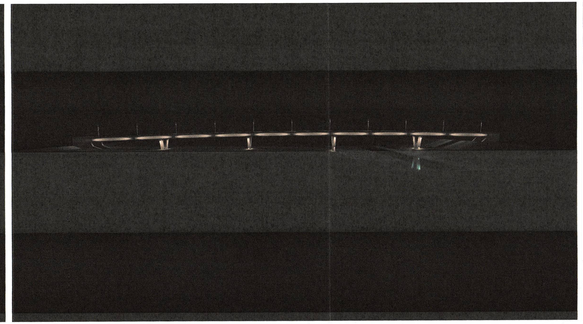
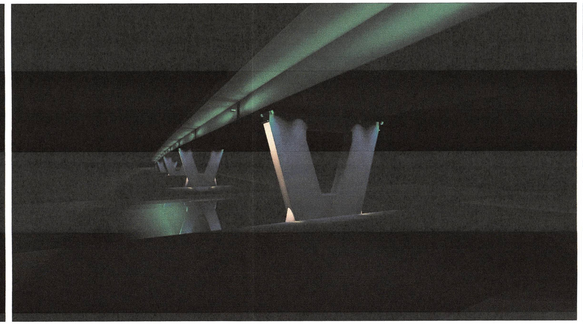
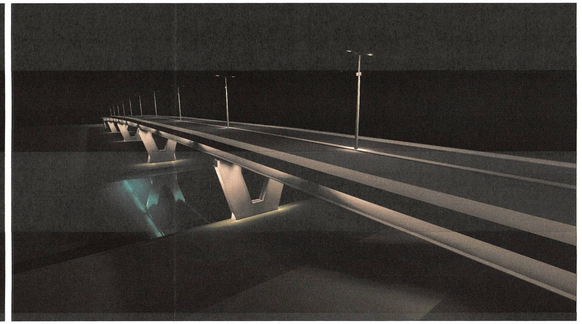
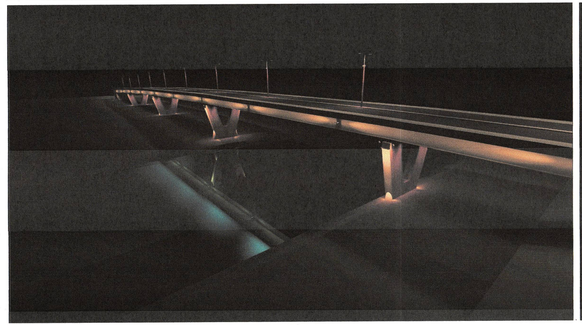
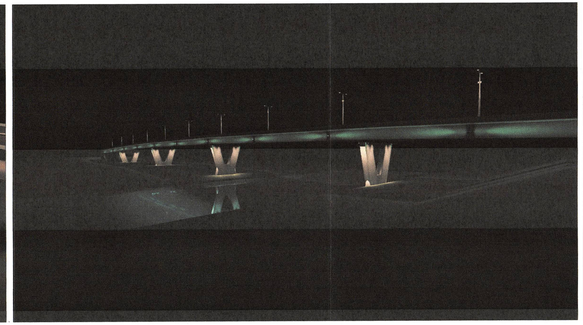
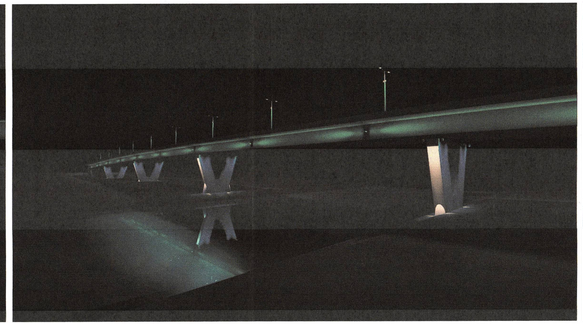
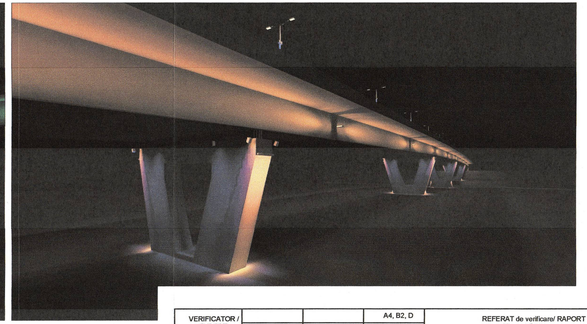
Aplim02 Aparat de iluminat tip proiector 16 RGBW Osion
SSL 150° Elliptical, Horizontal Beam / Flat glass / 25.4W + DMX
pentru iluminatul pilonilor, montat cu brat de lungime 0.5m,
rotit cf. plan si inclinat cca. 3° spre pilon.

Aplim03 Aparat de iluminat 40 RGBW Osion
SSL 150° / Narrow beam / Flat glass / 50W + DMX
pentru iluminatul zonei laterale a pilonilor.

Aplim04 Aparat de iluminat 20 RGBW Osion
SSL 150° / Narrow beam / Flat glass / 25W + DMX
pentru iluminatul zonei laterale a pilonilor.

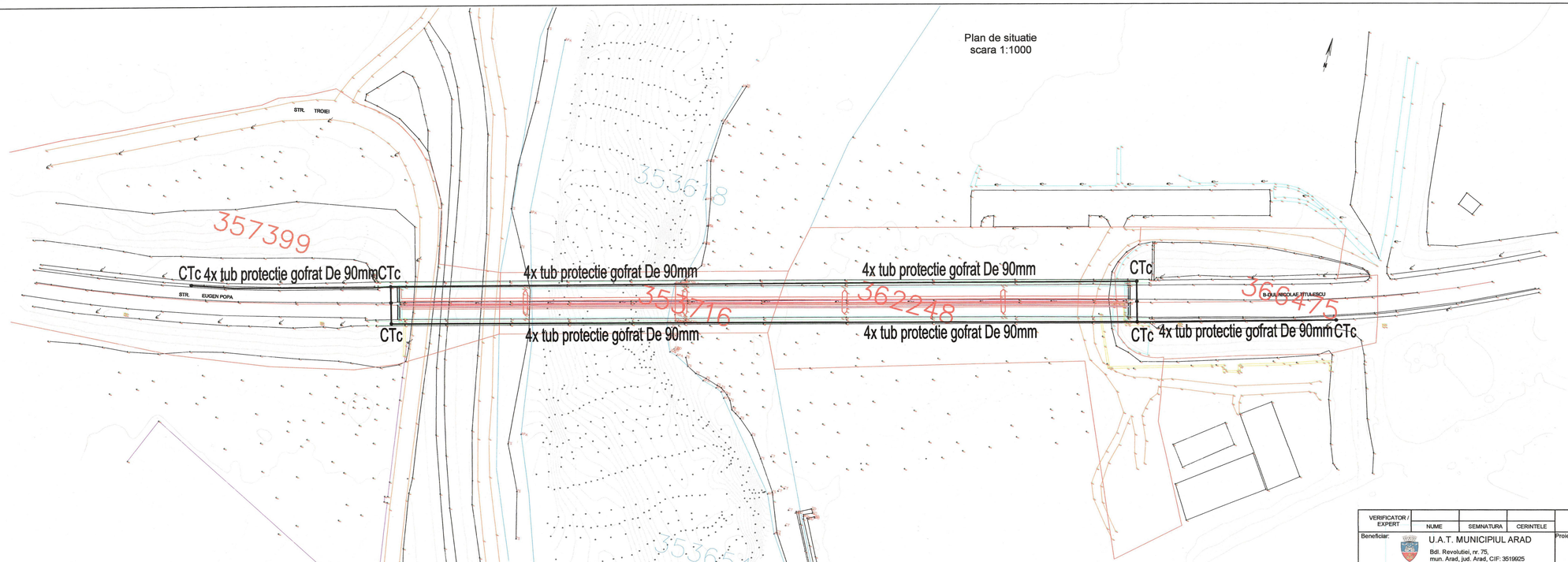
Sistem de iluminat alcatuit:
dintr-un stalp metalic cu inaltimea de 10m (sau mai mic in functie de
fisa consolei aleasa), consola dubla L total 2.7m (2 x 1.35m),
Aplim06 Aparate de iluminat stradal 50L Flat glass
152W orientate la 180°, inclinare aparate 0°,
si
Aplim05 Aparate de iluminat arhitectural 16 RGBW Osion
SSL 150° Narrow beam / Flat glass / 25.4W + DMX
montate la inaltimea de 8m si orientate in jos.

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL ARAD Bdl. Revolutiei, nr. 75, mun. Arad, jud. Arad, CIF: 3519925			Proiect : REABILITARE POD RUTIER PESTE RAUL MURES
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			Nr. Contract: 18891/ 05.03.2024 / Nr. proiect 684 / 2024 POD RUTIER
Sef de proiect:	ing. Petrescu M.		Data: 2024	Denumire desen : Amplasare aparate de iluminat sectiune longitudinala si sectiune transversala Instalatii electrice - scenariu 2
Proiectat:	ing. Felea Gheorghe		Scara: 1:500 1:200	Faza proiect: DALI
Verificat:	ing. Popescu			Plansa Nr.: POD-1 / IE-01
				Rev. 0
				Fila Nr. 01

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	A4, B2, D CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL ARAD Bdl. Revolutiei, nr. 75, mun. Arad, jud. Arad, CIF: 3519925			Proiect : **REABILITARE POD RUTIER PESTE RAUL MURES**
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11499373			Nr. Contract: 18891/ 05.03.2024 / Nr. proiect 684 / 2024 POD RUTIER
Sef de proiect:	ing. Petrescu M.		Data: 2024	Denumire desen : Perspective iluminat arhitectural si stradal
Intocmit:	ing. Silaghi Adrian		Scara: -	Faza proiect: DALI
Verificat:	ing. Popescu N.			Plansa Nr.: POD-1 / IE-02
				Rev. 0
				Fila Nr.: 01

Plan de situatie
scara 1:1000



LEGENDA CANALIZATIE DE TELECOMUNICATII :

TRASEU PENTRU CANALIZATIE DE TELECOMUNICATII

CAMIN PENTRU CANALIZATIE DE TELECOMUNICATII

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTELE	REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiza tehnica Nr. / Data:
Beneficiar:	U.A.T. MUNICIPIUL ARAD Bdl. Revolutiei, nr. 75, mun. Arad, jud. Arad, CIF: 3519925			Proiect : REABILITARE POD RUTIER PESTE RAUL MURES
Proiectant:	SERCOTRANS SC SERCOTRANS SRL B-dul. Mihail Kogalniceanu, nr. 10, Deva, judetul Hunedoara CIF: RO 11496373			Nr. Contract: 18891/ 05.03.2024 / Nr. proiect 684 / 2024 POD RUTIER
Sef de proiect:	ing. Petrescu M.		Data: 2024	Denumire desen : Plan de situatie canalizatie telecomunicatii propunere
Proiectat:	ing. Silaghi Adrian		Scara: 1:1000	Faza proiect: DALI / Rev. 0
Verificat:	ing. Popescu N.			Plansa Nr.: POD-1 / CTc 01 / Fila Nr.: 01